

Общество с ограниченной ответственностью

«ГСК СтройТехМаш»

107078, г. МОСКВА ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ КРАСНОСЕЛЬСКИЙ, УЛ. НОВОРЯЗАНСКАЯ,

ДОМ 18, СТР.2

тел.: +7(495) 989-98-48, e.mail: s.gsk@ya.ru

ПАСПОРТ

Контейнерная автозаправочная станция

КАЗС-60

ТУ 4575-002-87638622-2012

Заводской № 2631

Заказчик: ООО «Разрезуголь»

г. Москва 2023 г.

Содержание паспорта:

№ Разд.	Наименование раздела	Кол-во листов
1	Паспорт с техническим описанием	13
2	Акт по испытанию камер резервуара на герметичность	1
3	Заводской сертификат	1
4	Чертёж общего вида	1
5	Принципиальная электрическая схема	1
6	Копии разрешительной документации	15
7	Градуировочная таблица резервуара	12

Контейнерная автозаправочная станция (КАЗС-60)

1. Назначение изделия и общее описание.

Контейнерная автозаправочная станция **КАЗС 60** (далее – КАЗС) предназначена для внутриведомственной заправки жидким моторным топливом транспортных средств на промышленных объектах, строительных площадках, территориях транспортных предприятий и других объектах.

КАЗС произведена единым заводским изделием (см. СП 156.13130.2014), в конструкции которого имеется:

1. Горизонтальный стальной цилиндрический резервуар (РГЦ 60) в двухстенном исполнении. Межстенное пространство заполняется тосолом или азотом в зависимости от комплектации. Резервуар имеет горловину с дыхательной системой.
2. Технологические системы для приёма топлива и выдачи топлива. Системы автоматики и электронного контроля.

КАЗС укомплектована серийным технологическим оборудованием и системами для приёма, хранения и выдачи топлива от производителей РФ.

**Оборудование, входящее в состав контейнерной автозаправочной станции
КАЗС:**

Таблица 1

№	Наименование	
Резервуар и отсек для размещения ТРК:		
1	Тех. отсек для размещения оборудования	1
2	Количество резервуаров, шт.	2
3	Количество отсеков, шт.	60(15+15+15+15)
4	Вместимость отсека, м3	60
5	Количество заправочных постов, шт.	2
Узел выдачи:		
Топливораздаточное оборудование:		
6	Топливораздаточная колонка Топаз 511-54-1000 Производительность 80 л/м, рукав – 5 метров, поворотной- разрывная муфта зав. № 230932001	1
7	Топливораздаточная колонка Топаз 111-54-1000 Производительность 80 л/м, рукав – 5 метров, поворотной- разрывная муфта зав. № 230933001	1
8	Электронный магнитно-стрикционный уровнемер ПМП-201 Зав. № 39616, 39613, 39614, 39615	4
9	Автоматический отпуск топлива ПАК Топаз «Автономный налив»	1
10	Линия выдачи ДУ-40	4
11	Обратный клапан КО-40 на линию выдачи с сетчатым фильтром	4
12	Огнепреградитель ОП-50 на линию выдачи	4
13	Кран шаровой КШ-40 на линию выдачи	4
Узел наполнения резервуара:		
14	Линия наполнения ДУ-80 для наполнения резервуара топливом	2
15	Агрегат наполнения резервуара топливом от автоцистерны КМ 80-65-140Е Зав. № 10194, 10227	2
16	Узел налива/слива УН-80 с патрубком муфты сливной МС-80, краном шаровым КШ-80, огнепреградителем ОП-80 и сетчатым фильтром.	2
17	Люк замерный ЛЗ-80	4
18	Мерный шток МШС-Н-3,5 Зав. № 2772	1
Безопасность:		
19	Щит управления КАЗС (УЗО, автоматические выключатели, исполнительные устройства вторичных дополнительных приборов АЗС)	1
20	Заземление КАЗС (устройство заземления автоцистерны УЗА- 220) Зав. № 5883	2
21	Молниезащита и контур заземления	+
22	Автоматическая система пожаротушения «Буря 2.5»	+
23	Система контроля герметичности межстенного пространства резервуара: манометр, заполнено АЗОТом	+
24	Система деаэрации резервуара (трубопровод деаэрации с клапаном дыхательным СМДК-50)	4

2. Технические данные

1	Масса Контейнерной АЗС, кг, не более:	15000
2	Габаритные размеры КАЗС, мм, не более: ширина/высота/длина:	2500/3170/14900
3	Потребляемая мощность электроэнергии, кВт, не более:	7
4	Освещение	светодиодный плафон
5	Вентиляция	естественная
6	Средний срок службы, не менее лет	10

3. Состав изделия и комплект поставки

3.1. Станция состоит из резервуара РГЦ-60 и технологического отсека с оборудованием для приёма, хранения и выдачи светлых нефтепродуктов.

4. Устройство и принцип действия

4.1. КАЗС для хранения топлива представляет собой объёмную сварную металлоконструкцию с технологическим отсеком.

4.2. Резервуар двустенный, четырехсекционный выполнен согласно требованиям ТУ 4575-002-87638622-2012 и оснащён муфтами сливными, клапанами дыхательными, вентилями запорными, клапанами приёмными с фильтрами, огнепреградителями.

КАЗС укомплектована перекачивающим агрегатом для приёма топлива из автоцистерны и устройством заземления.

4.3. Работа станции

4.3.1. За станцией КАЗС должен быть закреплён специально обученный сотрудник, который осуществляет обслуживание, технические регламентные работы, ответственный за соблюдение пожарной безопасности станции.

5. Транспортировка

5.1. Транспортировка станции может осуществляться как железнодорожным, так и автомобильным транспортом согласно требованиям «Правил перевозки грузов», «Технических условий погрузки и крепления грузов», «Общих правил перевозки грузов автотранспортом».

Грузоподъемность транспортного средства для перевозки КАЗС должна быть не менее **15 тонн**.

5.2. Погрузочно-разгрузочные операции должны производиться погрузочными средствами грузоподъемностью не менее **25 тонн**.

ВНИМАНИЕ! Для подъема КАЗС в крыше контейнера предусмотрены петли.

6. Монтаж и пуск в эксплуатацию

6.1. Установка КАЗС на месте эксплуатации выполняется по унифицированным требованиям СП 156.13130.2014:

- площадка должна иметь устойчивое твердое покрытие, обеспечивающее установку КАЗС без существенных (более +/- 0,1 град.) отклонений по вертикальной и горизонтальной осям. При определении расположения площадки для установки КАЗС необходимо оптимизировать по практическим соображениям не только соблюдение технических норм, но и удобство подхода / отхода транспортных средств на заправку.
- противопожарный разрыв до общественных и жилых зданий – 30 м, до промышленных объектов и складов – 25 м; до временных технологических сооружений – не регламентируется; (Другое смотри п.7 табл. СП 156.13130.2014).
- подключение к сети энергоснабжения напряжением **380В**; порядок подключения КАЗС определяется инженерной службой предприятия Заказчика, на территории которого производится установка КАЗС. Ввод кабеля энергоснабжения производится от РУ, ТП или ПП через специальное отверстие в боковой (глухой) плоскости контейнера без проёмов и устройств принудительной вентиляции для выброса воздуха с парами дизельного топлива. Подключение кабеля в основном технологическом отсеке производится внутри щита управления.
- обеспечение надёжного заземления КАЗС путём монтажа шины с подключением к общему контуру с РУ, ТП или ПП, либо общему контуру на территории установки.
- в случаях, когда на территории установки не обеспечена общая молниезащита, требуется установить молниеотвод в специально предусмотренное место.

6.2. При выборе площадки для размещения станции должны быть учтены требования регламентов: СП 156.13130.2014 (Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности), ПУЭ и др. нормативных документов.

7. Последовательность монтажа:

- установить АЗС на специально подготовленную площадку;
- протянуть все фланцевые соединения после транспортирования АЗС;

- произвести установку клапана дыхательного (СМДК-50) на резервуар согласно схеме.
- после установки клапана дыхательного открутить верхнюю крышку СМДК-50 и удалить транспортировочную заглушку! (заглушка в виде отрезка шланга)
- дыхательный клапан не требует разгерметизации!
- произвести заземление к общему контуру заземления;
- обеспечить наличие средств первичного пожаротушения (огнетушители) непосредственно на площадке расположения АЗС.
- произвести подключение щита распределительного к питающей сети.
- после подключения щита распределительного к питающей сети замерить напряжение на каждой фазе. (напряжение на каждой фазе не должно превышать 240V)
- проверить вращение всех электродвигателей в соответствии с указанием направления вращения, в случае неправильного вращения поменять полярность любой из фаз.

8. Пуск в эксплуатацию

Для пуска станции в эксплуатацию необходимо произвести следующие работы:

- проверить наличие муфты сливной, огнепреградителя, сливного устройства, запорных вентилей в резервуарах;
- запорные вентили из резервуаров должны быть закрыты.
- перед сливом топлива в резервуар бензовоз необходимо заземлить;
- слить топливо в резервуар. **ВНИМАНИЕ:** время на отстой топлива не менее 30 минут!
- с помощью метрштока или иных предусмотренных средств на станции - проверить уровень заполнения резервуара;

9. Требования безопасности

9.1. Монтаж и эксплуатация станции должны быть произведены в соответствии с требованиями:

- «Инструкции по монтажу электрооборудования, силовых и осветительных электросетей взрывоопасных зон».

- «Правил по технике безопасности и промышленной санитарии при эксплуатации нефтебаз и автозаправочных станций».

9.2. Подключение станции к токоведущей сети, проверку её работоспособности и сдача в эксплуатацию должны выполняться квалифицированными специалистами по электроустановкам с квалификационной группой персонала.

9.3. Все металлические части станции должны быть надежно соединены с контуром заземления электросварным способом.

9.4. Во время слива топлива в резервуары бензовозы должны быть подсоединены к заземляющему контуру станции.

Запрещается! Во время слива запрещается отпуск топлива и включение ТРК.

9.5. **Внимание! Электрооборудование станции работает при напряжении 380 В – опасно для жизни человека.**

9.6. Станция должна быть оборудована молниезащитой с учетом местных условий и правил эксплуатации, разработанной проектной организацией при привязке площадки.

9.7. Станция обеспечивается средствами пожаротушения со стороны заказчика.

9.8. К эксплуатации станции допускается персонал, прошедший инструктаж по технике безопасности работ с электроприборами и аппаратами, ознакомленный с инструкциями по эксплуатации приборов и станции, а также с правилами пожарной безопасности.

Категорически запрещается заниматься эксплуатацией и ремонтом оборудования неквалифицированным работникам.

9.9. Конструкция АЗС обеспечивает надежную, многолетнюю, безаварийную эксплуатацию. В процессе производства применены качественные материалы и надежное оборудование российских производителей. Предусмотренные технологические меры (двустенный резервуар, огнепреградители в трубопроводах, стальные противопожарные перегородки, жесткая защищенная конструкция, сертифицированное топливораздаточное оборудование, пр. технические решения) обеспечивают надёжную защиту от случайных / умышленных действий водителей / третьих лиц по выведению её из строя, включая (в т. ч.) поджоги и грубые механические воздействия.

10. Техническое обслуживание

10.1. Техническое обслуживание станции должно производиться в соответствии с «Правилами технической эксплуатации стационарных и передвижных автозаправочных станций».

10.2. Техническое обслуживание топливораздаточных колонок производить в соответствии с требованиями, изложенными в эксплуатационной документации на них завода изготовителя.

10.3. Техническое обслуживание резервуаров производить в соответствии с «Правилами и инструкциями по технической эксплуатации металлических резервуаров и очистных сооружений».

10.4. Метрологическое обслуживание топливораздаточного оборудования станции должно производиться в соответствии с требованиями технической документации на топливораздаточные колонки.

10.5. Определение вместимости резервуаров и градуировка их производиться расчётным методом согласно градуировочной таблице, прилагаемой в паспорте АЗС.

Резервуар горизонтальный цилиндрический (РГЦ – 60)

11. Назначение и краткое описание.

Резервуар горизонтальный цилиндрический РГЦ – 60 двустенный, изготовлен в соответствии с:

ТУ 4575-002-87638622-2012, предназначен для приёма, хранения и раздачи светлых нефтепродуктов.

12. Технические характеристики:

1	Номинальная вместимость резервуара	40 м3
2	Количество камер	4
3	Количество горловин	4
4	Тип установки	наземно
5	Фактическая вместимость камер резервуара	1.15 551 л. 2.15 714 л. 3.15 574 л. 4.15 665 л.
6	Принцип действия	закрытый
7	Форма днища	Плоское
8	Габаритные размеры отсеков резервуара внутренние (диаметр, длина без конуса, высота конуса мм)	1.2498/3173 2.2506/3186 3.2498/3178 4.2490/3217

13. Конструкция резервуара.

Резервуар представляет собой горизонтальную цилиндрическую ёмкость с плоскими днищами, кольцами жёсткости и горловиной, имеющую установку оборудования согласно комплектации.

Наименование частей	Кол-во	Диаметр мм:	Толщина мм:	Длина/Высота конуса мм:	Основной металл	Данные о сварке
Обечайка	2	2528	4/4	12854	Листовая сталь 09Г2С ГОСТ 19903-2015	Полуавтоматическая в фогоне
Днище	4	2528	4/4		Листовая сталь 09Г2С ГОСТ 19903-2015	Полуавтоматическая в фогоне
Горловина	4	760	6		Листовая сталь 09Г2С ГОСТ 19903-2015	Полуавтоматическая в фогоне
Фланец горловины	4	800	8		Листовая сталь 09Г2С ГОСТ 19903-2015	Полуавтоматическая в фогоне

14. Материалы антикоррозийной защиты.

Наружное антикоррозийное покрытие: Грунт – Евроалкид

Эмаль – Тиккурила

Прокладки: паронит ПМБ 3 мм.

15. Гарантии изготовителя.

- Изготовитель гарантирует соответствие резервуара требованиям технических условий при соблюдении условий транспортирования, монтажа, хранения и эксплуатации.
- Гарантийный срок 12 месяцев со дня ввода резервуара в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки его с предприятия – изготовителя. Срок службы не менее 10 лет, при условии выполнения правил эксплуатации.
- Гарантии на технологические показатели и коррозионную устойчивость сосуда, предприятием изготовителем не устанавливаются.

- d. Гарантии на комплектующие изделия устанавливаются предприятиями-изготовителями этих комплектующих изделий.
- e. В случае если заказчик самостоятельно, по своей инициативе, без письменного разрешения изготовителя производит какие-либо действия, не связанные с прямым назначением резервуара находящимся на гарантии, он принимает на себя все вытекающие из этого последствия и лишается гарантии завода изготовителя.
- f. Гарантия не распространяется на следующие элементы: фильтра, прокладки, приводные ремни, рукава раздачи топлива, пистолеты.

16. Сведения о консервации и упаковке.

КАЗС поставляется без упаковки. Внутренняя поверхность резервуара без консервации.

17. Обязанности покупателя.

- a. Перед началом эксплуатации покупатель составляет акт визуального осмотра и отправляет его на завод изготовитель.
- b. В случае появления дефектов в период эксплуатации, покупатель уведомляет завод-изготовитель в трехдневный срок.